

# Transport 2013

## Evolution du financement

# Rappel

- Les usagers avec profils P-123 sont en principe autonomes dans leur déplacement et devraient se déplacer par leurs propres moyens.
- Le coût du transport ne doit pas se reporter sur les usagers au-delà des tarifs actuels.
- Le personnel d'accompagnement est compris dans la dotation calculée.

# Situation 2012 et avant

Profil	T1 aller- retour, rayon < 5km	T2 aller- retour, rayon > 5km	
Subvention	0	0	
Participation usager	9.20	18.40	
<b>Total</b>	<b>9.20</b>	<b>18.40</b>	

# L'évaluation des coûts

La situation peut être très différente d'un CAT à l'autre. Des données complémentaires ont été collectées et confirment une assez large dispersion des coûts dépendant principalement :

- de l'amortissement du bus ;
- du nombre d'usager par course ;
- de la longueur et la durée de la course

L'évaluation des coûts effectifs d'une  
course aller/retour varie entre

21.- et 31.- par usager

# Situation 2013

Profil	T1 aller- retour, rayon < 5km	T2 aller- retour, rayon > 5km	Moyenne
Subvention	10.-	15.-	11.43
Participation usager	9.20	18.40	11.83
<b>Total</b>	<b>19.20</b>	<b>33.40</b>	<b>23.26</b>

- Le financement est *en moyenne* inférieur au prix de revient, mais....

- Le financement est *en moyenne* inférieur au prix de revient, mais....



- Les institutions gardent la faculté d'offrir des transports non subventionnés aux personnes des classes 1, 2, 3.

- En cas de prestation d'accompagnement, il est admis que celle-ci sera à prendre sur la dotation déjà calculée pour le fonctionnement des CAT (pas de dotation supplémentaire, mais le droit d'utiliser une personne prévue dans la dotation générale, si elle en a la compétence).

- En vue d'établir une première évaluation des mesures appliquées, le GT transport procédera à une analyse concentrée sur les données du mois de mars 2013 de sorte de pouvoir au besoin proposer fin 2013 des mesures correctives applicables en 2014.

- Attention....
- Pas de dotation spécifique « chauffeurs », ce poste étant salarié au travers de la facturation et de la subvention transport.